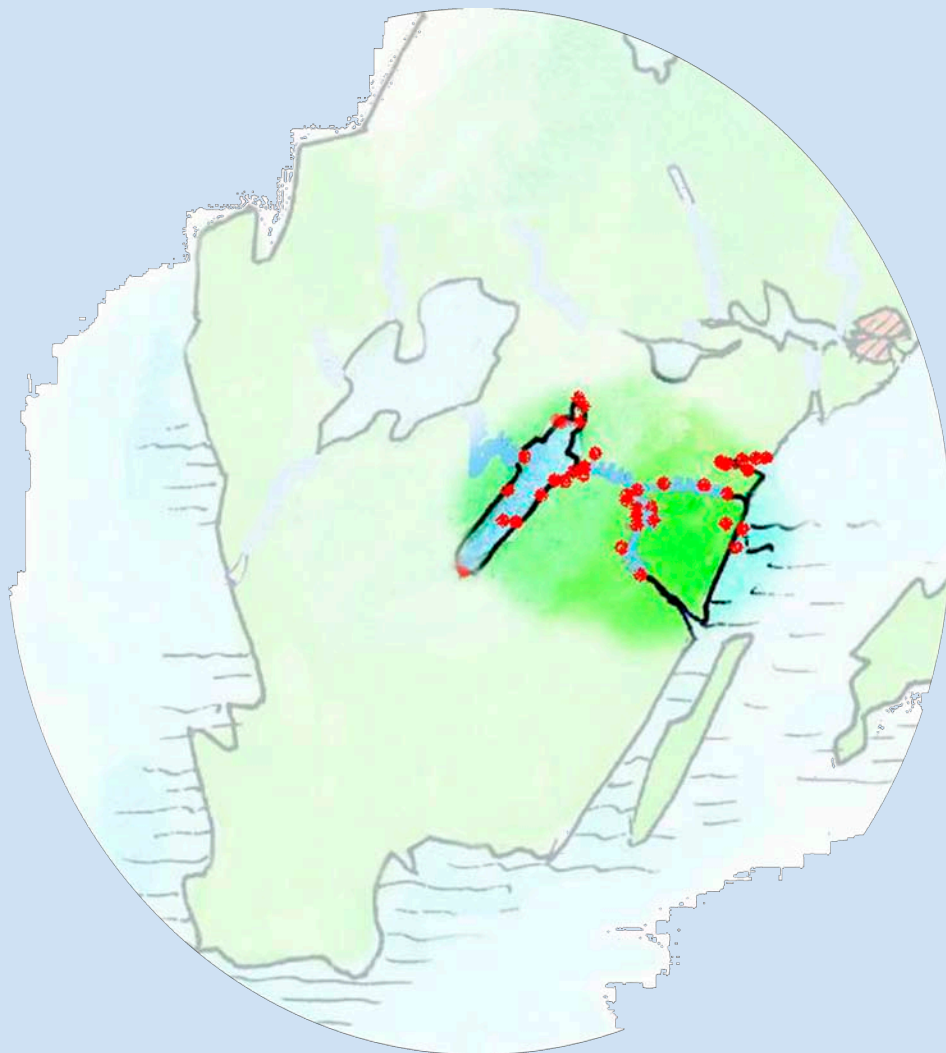


Östergötlands Båtförbund

50 år

1969 – 2019

50 klubbar/sällskap anslutna, med drygt 10 000 medlemmar



Den här Jubileumsskriften är en fortsättning på skriften som togs fram vid vårt 40-årsjubileum och som då speglade verksamheten från start och 40 år framåt. Nu fortsätter vi med att redovisa lite av vad som hänt de efterföljande 10 åren och ger även en liten framåtblick på slutet.



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

- Förbundet med flyt





Enkel matematik på sjön:

Båtklubsmedlem
+  Svenska Sjö

**Bättre försäkring
till lägre pris**



Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se



En presentation av vad Östergötlands Båtförbund (ÖBF) har gjort under de senaste 10 åren. Förbundet firar sitt 50-års jubileum med en Jubileumskonferens och kryssning med M/S Viking Cinderella 26-27 oktober 2019.

Innehållsförteckning:

Sida 2	Annons Svenska Sjö
Sida 3:	Innehållsförteckning
Sida 4:	Information / Hemsida
Sida 5:	Säkerhet
Sida 7:	Utbildningar
Sida 8:	Samarbeten
Sida 10:	Remisser
Sida 10:	Miljö
Sida 11:	Representation
Sida 12:	ÖBF i framtiden

Utgivare: Östergötlands Båtförbund, oktober 2019.
Foton: Alexander Johansson, Lars Björkman, Harald Mårtensson.
Copyright: Östergötlands Båtförbund. Eftertryck tillåts om källa anges.

Information har alltid varit en förutsättning för förbundets arbete. Vi försöker alltid redovisa vad vi gör genom att hålla våra mötesprotokoll tillgängliga. Likaså är ambitionen att redovisa, från de aktiviteter och möten som förbundet deltar i, genom rapporter.

Därför anser vi att ÖBF:s hemsida (www.obf.se) är en central plats för denna information. Där finns arkiv över protokoll, rapporter, skrivelser, remisser, broschyrer och grundläggande fakta kring båtlivsfrågor. Nya båtlivsintresserade hittar också kontaktvägar till anslutna klubbar med utsedda kontaktpersoner inom ÖBF:s styrelse.

Information om nya aktiviteter skickas ut till klubbarna och annonseras på hemsidan. En kalender visar när våra olika möten är planerade att hållas.



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

- Förbundet med flyt



HEM

OM ÖBF

FÖRMÄNER

NYHETER

MILJÖ

SJÖSÄKERHET

OM SBU

SAMARBETEN

Välkomna in till oss.

Vår vision !

Anslutna klubbar

Styrelse

Stadgar

Från verksamheten

Kalender

Protokoll.

Rapporter.

Skrivelser

Broschyrer

Vill Du vara med ?

Senaste klubbtskick,
via mail 8/10 2019.

[Inbjudan till BAS-kurs 9 november](#)

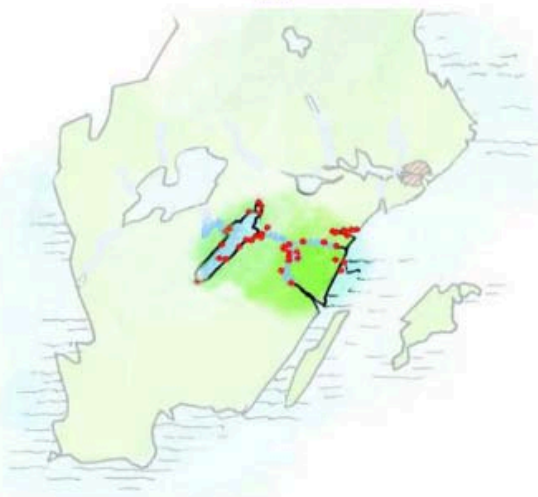
Kommande aktiviteter:

50-års jubileum
26-27 oktober 2019. [Se inbjudan och intresseanmälan](#)

BAS-kurs i höst, 9 november.
[Se inbjudan.](#)

Östergötlands Båtförbund, bildat 1969.

Ver 3



Gillar du båtliv? Tänker du skaffa båt? Gå med i någon av de lokala båtklubbarna!

Båtklubbarna erbjuder ett bra alternativ för alla båtägare och andra båtintresserade. Klubbarna organiserar båtplatser och vinterförvaring, oftast till en låg kostnad, då man hjälps åt med arbetet.

Det bildas en trygg social gemenskap som även ökar säkerheten och trivselen! Man lär känna varandra.

Du hittar lättast en lämplig klubb genom att leta bland de anslutna klubbarna.

Du kan även se vilka förmåner klubben får genom att vara ansluten till ÖBF och läsa om förbundets verksamhet genom informationen på den här hemsidan. Läs gärna protokoll, rapporter och skrivelser.

Du är givetvis också alltid välkommen att kontakta oss, om du har frågor.

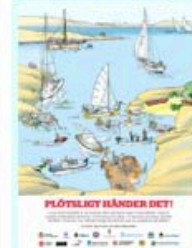
[Fakta om båtlivet i Sverige 2019](#) [Båtlivsundersökningen 2015](#)

Sprid inte vandrarmusslan

Ett informationsblad med information finns att ladda ned och sprida inom klubben. [Presentation och Informationsblad om vandrarmusslan](#)

Säkrare båtliv!

Hämta och sänk efter!



GDPR, EU:s nya dataskyddsförordning
Information och dokument finns på [SBU:s hemsida](#)

Båtklubbssförsäkringen.

Ingår för alla anslutna klubbar och sällskap. [Här presenteras förmåner som ingår. Se vidare i försäkringsvilkoren för 2019](#)

"Tillsammans skapar vi Sveriges bästa båt-försäkringar"

Erik, en av våra 247 000 delägare.



Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor



Antal träffar: 47 770

e-post till ÖBF

Senast uppdaterad
2019 10-08 / HM

Copyright (©) ÖBF 2008,
Harald Mårtensson

Säkerhet

Säkerhetsfrågorna har alltid varit högt prioriterade. Därför stödjer vi sedan länge de fem Sjöräddningsstationerna som finns inom vårt område med årliga bidrag. Med början 2007 har vi skänkt en defibrillator till varje station och nu senast i år även en som placerats på ön Håskö som är en välbesökt ö i vår skärgård.



Vi anordnar årligen **Sjösäkerhetsutbildningar** i Arkösund i samarbete med Sjöräddningsstationen där. Rapporter finns under "Från verksamheten" på hemsidan. Över 200 båtägare från våra anslutna klubbar har nu gått denna utbildning.



Vi deltar även i **Regionala Samrådsgrupperna Sjöräddning**, SAR-områdena för Bråviken och Vättern. Rapporter från möten och övningar finns på hemsidan. Nedan ett exempel på hur början på en rapport kan se ut.

RSS-möte Bråviken 2019-03-12

RSS = Regionala Samrådsgruppen Sjöräddning, SAR-omr. Bråviken

Anteckningar från mötet.

1. Information om Sjöräddningssällskapet, SSRS

- Mötet var hos SSRS Arkösund
- SSRS, formellt Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne, är en svensk ideell organisation, som grundades 1907.
- 71 räddningsstationer längs kusten och i de stora sjöarna.
- Ca 260 räddningsbåtar.
- 2300 frivilliga sjöräddare.
- SSRS är med i 85% av all sjöräddning.
- Räddningsstationen i Arkösund inrättades 1995.

2. RSS-mötets syfte och mål

- Skapa förutsättningar för operativa insatser
- Inventering av resurser
- Utbildning

3. Organisationer som var med i RSS-mötet

- Sjöfartsverket
- Sjöfartsverket Sjö- & flygräddningscentral
- Sjöräddningssällskapet Arkösund
- Kustbevakning Oxelösund
- Kustbevakning Västervik
- Räddningstjänsten Östra Götaland
- Sörmlandskustens Räddningstjänst
- Polisen region Öst
- Ambulans, PreMedic Östergötland
- Ambulans, Region Sörmland
- Försvarsmakten
- Östergötlands Båtförbund

Utbildningar

Alla utbildningar och sammankomster i förbundets regi är **kostnadsfria för klubbarnas deltagare**, det är en del av medlemsnyttan som fås genom årsavgiften.

Vi genomför årligen en **Sjösäkerhetskurs** i samarbete med Sjöräddningssällskapet, med ca. 20 deltagare.

Kursinnehållet är ungefär:

Kursen vänder sig till alla som vill lära sig mera om sjösäkerhet samt hur en båt ska vara utformad för att uppfylla säkerhetskraven.

Vidare ingår även ämnet sjösäkerhet vad det gäller att navigera med elektroniska hjälpmedel.

Praktiska övningar kommer att genomföras där deltagaren erbjuds möjligheten att hantera pyrotekniska nödsignaler samt färdighet och kunskap att använda livflottar och överlevnadsdräkter d.v.s. kunskap om överlevnad i kallt vattnen.

Även en kurs i **grundläggande brand- och sjukvårdskunskap** har på senare år erbjudits. Vid kurstillfället kommer en extern utbildare till klubben och genomför utbildningen på plats. Vi har de senaste åren kunnat erbjuda 2-3 klubbar per år denna kurs. ÖBF står för kostnaderna för 12 deltagare, klubben kan, genom en smärre avgift för förbrukningsmaterial, fylla upp till maximalt 20 deltagare

Kursen ligger i linje med brand- och sjukvård för fartygsbefäl Klass VIII.

Hur man hanterar situationer som kan uppstå vid en brand i en fritidsbåt.

Man går igenom L-ABC, HLR och hjärtstatare.

Även hur man hanterar gasolsystem om bord gås igenom.



Genomgång av **administrationsverktyget BAS**, har vi genomfört vid några tillfällen. Första gången 2008 och nu kommer en kurs att hållas i november 2019. Bilder nedan från kursen 2011.



Vi har också (2018) haft genomgång inför införandet av **GDPR** med hjälp av Patrik Lindkvist, från SBU. Han presenterade även de senaste nyheterna i BAS.

2012 höll vi en ”**Hamnkonferens**” i Askersund, som behandlade hamn och miljöfrågor i Vättern. Bland annat informerade Måns Lindell (från Vätternvårdsförbundet) om uppföljning av miljömål i vattenvårdsplanen som berör båtlivet / friluftslivet i Vättern och ett resultat av en studie om tennorganiska föreningar i Vätternhamnar.

När ett **behov av kunskap** i något aktuellt ämne kollar vi hur intresset för en eventuell kurs är och om intresse finns ordnar vi något. Vi har genomfört kurser i bokföring, skattefrågor och egenkontroll som exempel.

Vid alla ordinarie möten som **Års- respektive Förbundsråds-möten** bjuder vi in föredragshållare som ger information i ämnen som är aktuella.

Vi erbjuder årligen ett ”**Ungdomsstipendium**” på 10 000:- som klubbarna kan ansöka om. Villkoren finns på hemsidan under ”Förmåner”.

Samarbeten

Båtförbundet är anslutet till **Svenska Båtunionen** och våra klubbar och deras medlemmar får på så sätt ta del av all medlemsnytta som finns inom hela organisationen.

Några saker kan särskilt lyftas fram.

Tidningen Båtliv som kommer ut med 6 nummer om året.

Svenska Sjö som ägs av 7 båtorganisationer och som erbjuder ett fördelaktigt alternativ för alla inom organisationen att försäkra sina båtar, dessutom ingår en bra Båtklubbsförsäkring för alla anslutna klubbar och förbund.

BAS, det gemensamma administrativa systemet för hela organisationen. Det underlättar för våra funktionärer att sköta föreningsadministrationen på ett säkert sätt.

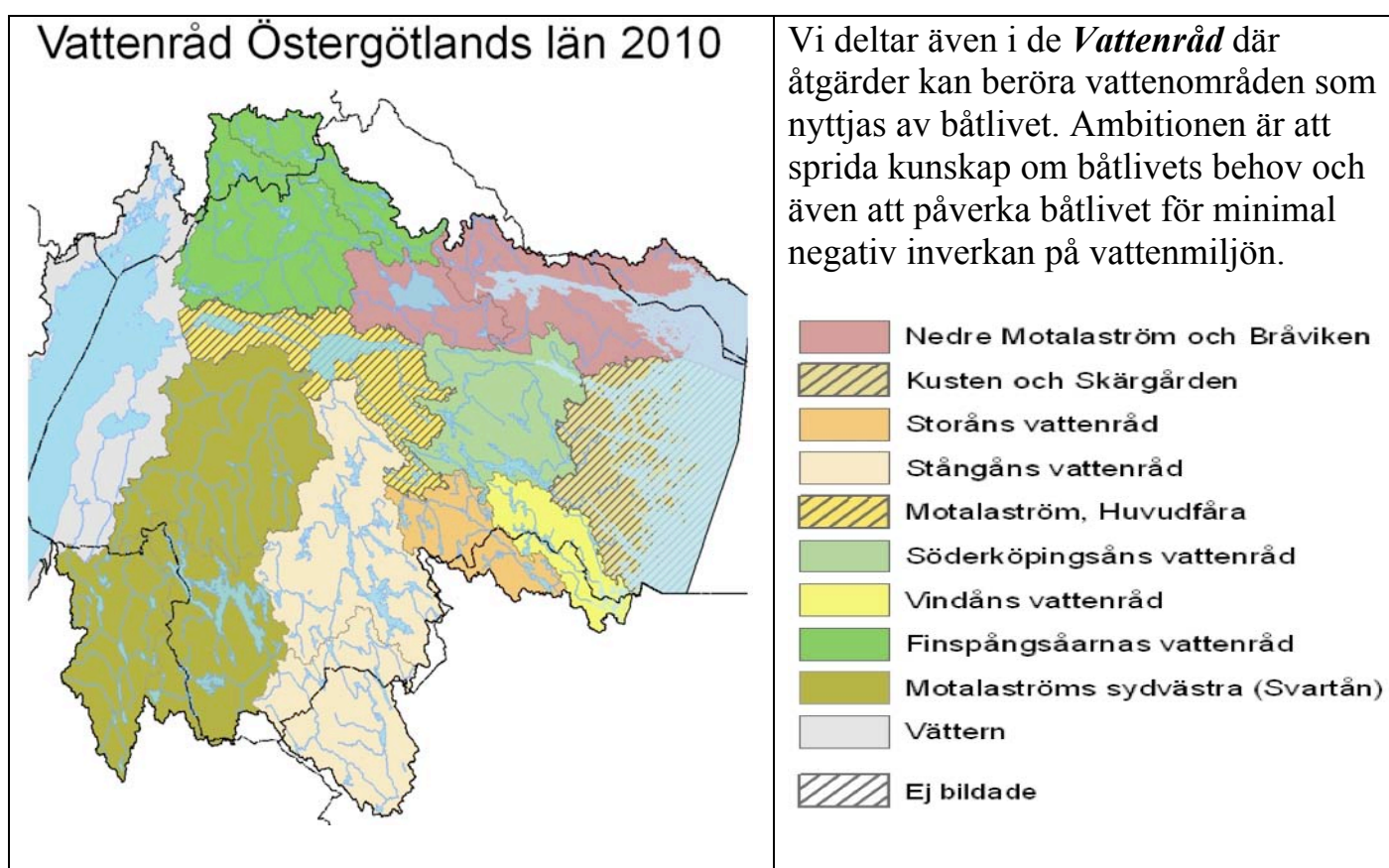
SSRS är en viktig partner som vi stöttar och som i sin tur stöttar och hjälper oss.

Vi är med i **Skärgårdsrådet** som är ett samarbete mellan regionerna i Östergötland och Kalmar län, tillsammans med skärgårdskommunerna och olika aktörer och organisationer i kustområdet. Arbetet inriktar sig på skärgårdsutveckling för att området ska vara attraktivt för besökare och näringsidkare.

Som medlem i **Vätternvårdsförbundet** deltar vi i och stöttar arbetet med att bevara den fina sjön Vättern.

Vi är också beroende av två kanaler, **Göta Kanal och Kinda Kanal**. Dessa ger båtägarna som finns i sjösystemen inne i landet möjlighet att komma ut till havet på ett båtmässigt sätt, utan att behöva ta till landtransporter.

Inom vårt område finns det **4 Länsstyrelser**, som vi har kontakt med i olika frågor och remissärenden.



När frågan om att slå samman **Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet** väcktes 2010, var vi skeptiska. Efter att diskuterat frågan och rådgjort med våra anslutna klubbar, var vi helt övertygade om att var ett dåligt förslag. Ett antal båtförbund gick samman och kom överens om att om vi skulle samarbeta för att förhindra denna katastrof. Efter noggranna analyser och ställningstaganden enades vi om att skicka in en likalydande begäran om en extra Båtriksdag, november 2012, med en motion om att avsluta arbetet för en sammanslagning.

Tyvärr avslogs motionen och arbetet fortsatte. Vid ordinarie Båtriksdag 2013 behandlades frågan igen och äntligen kunde den från styrelsen lagda propositionen om samgående avslås.

Remisser

Vi har under åren behandlat ett antal remisser som vi fått möjlighet att besvara. Våra yttranden kan läsas på hemsidan under ”Skrivelser”. I de fall våra synpunkter inte har beaktats, så har vi framfört våra synpunkter och alltid framhållit att vi ”Värnar rätten att fritt färdas på vattnet”.

Återkommande ärenden är tidsbegränsade restriktioner vid byggprojekt eller tävlingar. Frågor som berör friluftslivet genom förändringar i översiktsplaner eller liknande. Införande av vattenskyddsområden, naturreservat eller andra skyddsområden. Vi redovisar även några yttranden som inlämnats av Svenska Båtunionen som är av intresse för vårt område eller där vi medverkat.

Miljö

Båtlivet är helt beroende av en oförstörd natur och rena vatten. Genom vårt medlemskap i Vätternvårdsförbundet har vi utnyttjat föreläsare från dem till möten och fått ta del av viktig och intressant information om förhållandena i Vättern och vad vi behöver göra.

Förbundet är alltid representerade och deltar vid Svenska Båtunionens årliga Miljökonferens.

I februari 2015 hölls en inspirationsträff i Motala på temat ”6 sätt att slippa bottenmåla” inom SBU:s samarbetsprojekt ”Ren botten utan gift”. Träffen samlade ett 60-tal båtägare från Vättern området.

Vi protesterade mot planerna (2015) på att bygga en vindkraftspark i Bråviken utanför Marviken. En sådan etablering hotade att stänga den inre farleden i Bråvikens mynning. Lyckligtvis var vi inte ensamma om att motsätta oss dessa planer, så det blev inget.

2012 kom ett förslag på revidering av fågelskyddsområdena i skärgården. Trots att inventeringen inte gav ett entydigt bevis på nyttan av vissa skyddade öar, utan visade på minskade antal häckande fåglar där. För en del oskyddade öar ökade, fågelantalet. Trots detta var det svårt att få till ändringar för en del ”drabbade” naturhamnar som berörs.

När Hänsynsområden 2010, förslags införas i vår skärgård, hade vi en dialog med Länsstyrelsen och de kom och informerade. Vi lämnade även synpunkter på förslaget innan det genomfördes.

Vi deltog i en arbetsgrupp ”för fysisk planering och turism” som tog fram ett förslag på en samverkansplan för ”BSPA-området S:t Anna – Missjö”. Vi lämnade yttrande (2010) på förslaget efter en noggrann genomgång, även på ändringsförslaget.

Vi har gett råd och anvisningar till en del klubbar som ansökt om LOVA-bidrag för att bygga spolplattor och toalettmottagnings stationer, när kraven skärptes och dessa bidragsmöjligheter infördes.

Representation

ÖBF företräder medlemmar och klubbar på många olika sätt och i olika sammanhang.

Först och främst deltar vi alltid vid de årliga mötena som Svenska Båtunionen anordnar, Båtriksdag och Unionsråd. Förbundet har också varit representerade i SBU:s styrelse och kommittéer i flera omgångar. För tillfället är vår ordförande Björn Axelsson revisor i SBU.

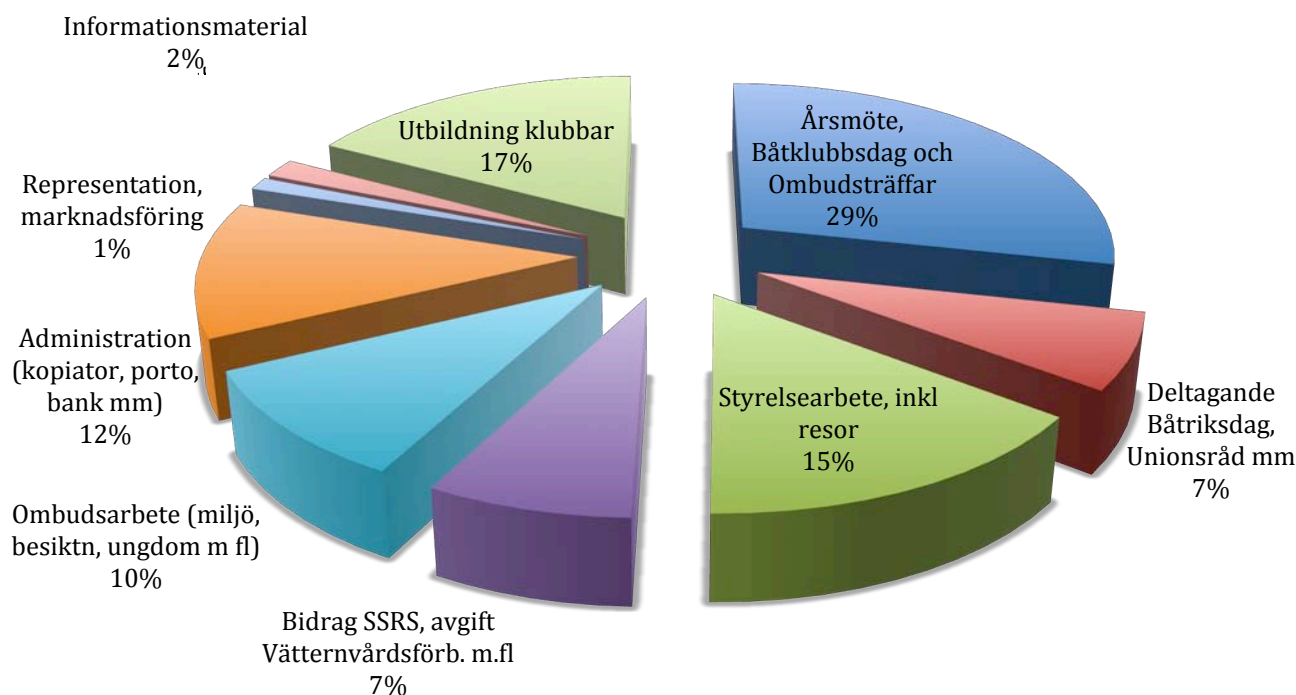
Vi är representerade i Samrådsgrupperna för Sjöräddning i SAR-områdena Vättern och Bråviken.

Vi är representerade i Skärgårdsrådet som nämnts tidigare i samband med samarbeten.

Vi kommer gärna till klubbmöten och liknande för att informera om vår verksamhet.

Nedan ses ett diagram som visar den procentuella fördelningen av hur medlemmarnas avgifter till förbundet, används för olika ändamål.

Så används medlemsavgiften inom ÖBF (2018)



Förbundsordföranden sedan bildandet av ÖBF

Tage Bergman, Linköping	1969 - 1978
Sven Carlsson, Åtvidaberg	1978 - 1986
Owe Edlund, Finspång	1986 - 1996
Hans-Eric Wetterlind, Visingsö	1996 - 2002
Jan-Olov Zetterlund, Askersund	2002 - 2004
Harald Mårtensson, Lingham	2004 - 2016
Björn Axelsson, Ydre	2016 -

ÖBF i framtiden

Båtlivet ger möjlighet till en fantastisk fritid, att kunna få färdas fritt på våra vatten och uppleva naturens olika skiftningar, ger en stor möjlighet till rekreation. Detta ska vi i förbundet fortsätta att arbeta för, så att våra barn och barnbarn också får uppleva och njuta av det fria båtlivet.

I Havs- och Vattenmyndighetens rapport ”Marin strategi för Nordsjön och Östersjön 2018-2023” redovisas ekonomisk statistik för sektorer som är beroende av havet. Där läser man att de maritima näringar som nyttjar havet, har en nettoomsättning 160 miljarder kronor. Den klart största sektorn utgörs av ”Marin turism och rekreation” med 39 %. Det är nästan dubbelt mot näst största sektorn. Detta visar att vi i högsta grad är med och bidrar till de åtgärder som behövs för fritidsbåtlivet.

Vi ska med gemensamma krafter få fler barn och ungdomar bli intresserade av båtlivet och uppleva den gemenskap som finns i våra båtklubbar och se till att båtklubbarna kommer att leva vidare i framtiden. Detta kan vi göra genom att ha ett bra samarbete mellan klubbar/sällskap, båtförbund och Union.

Vi kan med gemensamma krafter visa för den yngre generationen fördelarna med att vara medlem i en klubb/sällskap. Den yngre generationen ska erbjudas platser i styrelser, samt andra sysslor inom klubben/sällskapet och då kanske med en erfaren ”fadder” som stöd.

Östergötlands Båtförbund ska fortsättningsvis sätta miljö och sjösäkerhetsfrågor högt. Vi ska ha bra och kostnadsfria utbildningsmöjligheter i navigation, sjömanskap och säkerhet. Vi ska samarbeta med myndigheter och vara en given och respekterad part i all planering.

Vi ska jobba för att bra stödfunktioner ska finnas för båtklubbarnas administration och verksamheter. Vi ska även aktivt arbeta för att det finns trygga säkra farleder, tillräcklig service i land för sopor, toalett och annat avfall.

Vi måste även synliggöra både klubbar/sällskap samt ÖBF genom att vara proaktiva och ställa krav på t.ex. myndigheter, för att visa att vi tar vårt ansvar vad det gäller t.ex. båtmiljö. Vi ska samarbeta med andra förbund för att lära av varandra, alla har samma problem med nyrekrytering, särskilt av yngre förmågor.

Östergötlands Båtförbund ska gemensamt med medlemsklubbarna driva förbundet framåt och tillsammans behålla ÖBF som ett starkt förbund som är med och påverkar och som ska synas utåt. Tyvärr är det så att om man tittar på den nuvarande styrelsens åldrar, så har vi framtiden bakom oss... Därför är det viktigt att alla klubbar/sällskap tillsammans, hjälps åt för att skapa en fungerande styrelse för ÖBF:s framtid!

Till sist det viktigaste av allt som är värt att kämpa för, **rätten till att fritt få färdas på våra vatten** och det under ansvar samt med ett gott omdöme.

Dessutom, det är kul att kämpa tillsammans.