

RSS-möte Bråviken 2017-10-05

RSS = Regionala Samrådsgruppen Sjöräddning, SAR-omr. Bråviken

Anteckningar från mötet.

1. Syfte och mål

- Skapa förutsättningar för operativa insatser
- Inventering av resurser
- Utbildning

2. Organisationer som var med i RSS-mötet

- Sjöfartsverket
- SSRS
- Kustbevakning / Kustbevakning Oxelösund
- Räddningstjänst Östergötland
- Räddningstjänst Sörmlandskusten
- SOS Alarm
- Östergötlands Båtförbund

3. Information från ledamöterna

- Sjöfartsverket, Göran Johansson
 - SAR handläggare (SAR = Search And Rescue)
 - Omorganisation / personaländringar pågår.
- SSRS Arkösund, Jim Karlsson
 - Längre båtar behövs.
 - Om risk för liv – ring 112.
 - Om t ex mindre grundstötning – ring SSRS.
- Kustbevakning, Pär-Åke Eriksson
 - Omorganisation pågår inom Kustbevakningen.
 - Ny 12 meters ribbåt har skaffats.
 - Göteborg ska bli den enda ledningscentralen, stödledningscentral i Stockholm ska avvecklas senast den 1 juni 2018.
 - Kustbevakningens grundutbildning ska i dag "göra tjänstemän till sjömän".
 - Vidare utbildning: Sjöfartsverkets grundkurs i sjöräddning Basic-SAR.
 - Miljöutbildning borde genomföras tillsammans med samverkansorganisationer.
- Räddningstjänsten Östra Götaland (RTÖG), Johan V Andersson
 - Ny förbundsdirektör sökes.
 - Linköpings ribbåt ska bytas ut till Arronet aluminiumbåt på släpvagn.
 - Dykgrupp både i Norrköping och Linköping fungerar bra.
 - Utmaningar med personal, utbildning behövs.
- Kustbevakning Oxelösund, Thomas Nordinder
 - Johan Torstensson är ny chef
 - Oxelösund har övervakningsfartyg KBV 313 och RIB KBV 473.

- Västervik har övervakningsfartyg KBV 304, strandbekämpare KBV 077, högfartsbåt KBV 436.
 - Kustbevakning från Oxelösund eller från Västervik patrullerar på hela kustområdet. Snart hjälp kan betyda ca 3 timmar pga långa avstånd
 - I Gryt har man kajplats kvar. Där finns svävare, miljölager och möjlighet för övernattnig.
- **SOS Alarm, Erik Molander**
 - Hela Sverige är en SOS-region
 - Jättetryck på 112. Många samtal handlar om mindre problem, men belastar larmcentralen onödigt.
 - SOS Alarm vill införa en ny teknik för positionering i Sverige baserad på mobiltelefonens GPS-data. Nödpositionering har börjats använda via webblänk. Då skickas SMS till den nödställda, som svarar med SMS.
 - Larm i Östergötland går till Norrköping. Larmcentral har "direkt kontakt" med polis, ambulans, SSRS och trafikverkets färjor.
 - Sörmland får egen SVLC (Sjukvårdens larmcentral) i årsskiftet 17/18.
 - **Sörmlandskustens Räddningstjänst, Mattias Åkerblom**
 - Flera deltidsbrandmän har slutat i Oxelösund och Trosa. I Oxelösund finns en brandman som kan köra båt.
 - Varje år vecka 17 genomförs grundutbildning (Oxelösund, Trosa, Nyköping).
 - Alla stationer har mindre RIB-båtar, 3,60 m långa, på trailer.
 - Dykverksamhet fungerar bra.
 - **ÖBF Seija Nyström**
 - Bra att veta att sjöräddningen fungerar.
 - Nästa gång ska jag berätta om ÖBFs verksamhet under året.

4. Intressanta sjöräddningsfall

- Från NILS får man länsvis ut fallen, som har inträffat ute på sjön.
- Östergötland har haft 23 fall till och med september. Av dem inträffade 17 under tiden 3.6 – 30.8.

5. Risk och resursbedömning i SAR-området

Ökade risker:

- Gotlandsfärja vid skollovstid
- Första kryssningsfartyg till Västervik.

Vinterverksamhet:

- svävare finns i SOS Alarms resursregistret
- Kustbevakningen har svävare i Oxelösund och Västervik
- privata svävare i ÖG-skärgård 3 st, i Gryt 2-3 st, i Askö 1 st.

6. Övningsverksamhet 2017

- Övningsförslag i höst:
Kollision av 2 mindre båtar, en ryggskada, en huvudskada, en i botten.
Dykolycka.
Hur får man loss personen från båten?

Hur säkra båten, t ex vid gasolläckage?

Ambulanspersonal ska vara med i båten för att visa hur man gör – lärande övning.

- Övningsledningsgrupp: Pär-Åke, Johan V, Tomas N, Jim och Göran.
- Övning på stationen vecka 45, lördag den 11. November 2017 kl 9 – 15. Avslut med lunch och genomgång.

- Våren 2018 planeras större övning tillsammans med Landsort/Mälaren. Då ska hela kedjan vara med ända fram tills patienten är i sjukhuset.

7. Utbildningsverksamhet

- Sjöfartsverket ordnar SAR-utbildningar varje år, Basic-SAR, Advanced SAR och SAR-OSC (On-Scene Coordinator).
- Utbildningar/övningar är bra att genomföra tillsammans med olika samverkansorganisationer för att samöva med dem som jobbar ihop i vardagen.
- Basic-SAR i Arkö 2018 v16-17, v37-38, v40.
- Advanced SAR i Arkö 2018 v20, v22, v41, v46-47
- SAR-OSC 2018 v22.

8. Övriga frågor

Ska man ha ambulans med i övningen?

Hur utnyttjas helikopter i övningen?

Kan KMC, Katastrofmedicinskt centrum, medverka i övningen?

9. Nästa möte

Nästa RSS-möte 28.2.2018, eventuellt i Lambohovs räddningsstation.

Vid pennan

Seija Nyström