

RSS-möte Bråviken 2019-03-12

RSS = Regionala Samrådsgruppen Sjöräddning, SAR-omr. Bråviken

Anteckningar från mötet.

1. Information om Sjärräddningssällskapet, SSRS

- Mötet var hos SSRS Arkösund
- SSRS, formellt Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne, är en svensk ideell organisation, som grundades 1907.
- 71 räddningsstationer längs kusten och i de stora sjöarna.
- Ca 260 räddningsbåtar.
- 2300 frivilliga sjöräddare.
- SSRS är med i 85% av all sjöräddning.
- Räddningsstationen i Arkösund inrättades 1995.

2. RSS-mötets syfte och mål

- Skapa förutsättningar för operativa insatser
- Inventering av resurser
- Utbildning

3. Organisationer som var med i RSS-mötet

- Sjöfartsverket
- Sjöfartsverket Sjö- & flygräddningscentral
- Sjärräddningssällskapet Arkösund
- Kustbevakning Oxelösund
- Kustbevakning Västervik
- Räddningstjänsten Östra Götaland
- Sörmlandskustens Räddningstjänst
- Polisen region Öst
- Ambulans, PreMedic Östergötland
- Ambulans, Region Sörmland
- Försvarsmakten
- Östergötlands Båtförbund

4. Information från ledamöterna

• Sjöfartsverket

- Utredning om Sjöfartsverkets verksamhet pågår.
- Avtalet går ut i september 2020.
- Några lotsstationer har 15 min "start-tid".
- Lotsstation Oxelösund har 90 min : tre lotsbåtar, tre man tillgängliga, tränar lite mera sjöräddning.
- Efter skogsbränder i somras är anskaffning av nya helikoptrar på tapeten.

- **Sjöfartsverket Sjö- & flygräddningscentral JRCC, Göteborg**
 - Nyanställda räddningsledare 7 stycken.
 - Två nya driftchefer på halvtid.
 - STM, Sea Traffic Management, är EU medfinansierad projekt och löper från 2018-2020. Projektet är organiserat i två arbetspaket:
 1. Optimering av processerna i hamn och
 2. Optimering av trafikflödet till havs.
 Optimering av trafikflödet till havs testas också i samband med eftersök i havet. Man kan ange sökområdet för varje sökenhet på en gång.

- **Sjöräddningssällskapet Arkösund**
 - Inom projektet SAM-SAR tas fram utbildningsplan för sjukvårdspersonal i oländig terräng. 2020 presenteras pilotkurs. Basic-delen ska all ambulanspersonal gå.
 - Ny svävare Rescue Länsförsäkringar Östgöta har kommit. Den gamla svävaren flyttades till Hjälmarens.
 - Långfärdsskridskoklubbar har sammanställt lämpliga sjösättningsplatser på insjöar för räddningssvävare. Listan är tillgänglig för räddningstjänsten och SOS Alarm.

- **Kustbevakning Oxelösund**
 - Stridsbåt till stationen.
 - Flygplan i Skavsta har flygtid 30 000 h utan haveri.
 - Flyget är bra resurs och ska användas.

- **Kustbevakning Västervik**
 - Lugnt i sjöräddning på vinter.
 - Utbildning för personal i Arkö vecka 36 och 45.
 - Den nya kustbevakningslagen (f o m 1.4.2019) innebär att Kustbevakningen får leda och slutföra förundersökningar för brott med maritim koppling. Personal behöver utbildas.
 - Kustbevakning ska anställa 100 medarbetare under närmaste åren för att möta omvärldens krav: t ex klimatförändringar, ökande trafik till sjöss, nya miljöhot.

- **Räddningstjänsten Östra Götaland**
 - Drönar-utredning pågår. Mycket att reda ut, t ex tillstånd.
 - Örebro ligger långt framme med användning av drönare.

- **Sörmlandskustens Räddningstjänsten**
 - Interna båt-övningar vecka 17 samt dykövningar i maj.
 - Brand- och dykövningar vecka 20.
 - Oljeskydd behöver moderniseras och samordnas med andra berörda.

- **Polisen region Öst**
 - Målet är att skaffa polisbåt på trailern för sjöpolisverksamhet, men ingen båt ännu.
 - Drönar-operatörer ska utbildas i vår. Pilot ska finnas i varje område, Motala, Norrköping och Linköping.
 - Drönare ska användas för eftersök.

- **Ambulans, PreMedic Östergötland**
 - Larmdyk ska övas.

- Ambulans, Region Sörmland
 - Ny region.
- Försvarsmakten
 - Försvarsmakten har mycket övningar under 2019.
 - Försvarsmakten har minst en båt ute årets alla dagar.
- Östergötlands Båtförbund
 - Årets sjösäkerhetskurs planerad den 27 april 2019 i Arkö.
 - Kursen brand och hjärt- och lungräddning ordnas för tre klubbar per år.
 - ÖBF fyller 50 år i år.

5. Intressanta sjöräddningsfall

- Listervik gick på grund i Bråviken. Fartyget är under 100 m lång, då behövs ingen lots. Behovet av assistans var oklart. Fartyget gick mot Oxelösund med slagsida och utan lots. Den här gången gick allt bra, en barlasttank hade ett hål.

6. Risk och resursbedömning i SAR-området

- Handelstrafik har ökat i Bråviken.
- Större lastbåt har fått "black out" och då är den ostyrbar.
- Ökning av nykterhetskontroller på besättning när fartyget kommit till kajen.
- Kontroller av icke lotspliktiga båtar, under helgen och på udda tider.
- Många båtbränder i sommar: många båtar ute / p g a grillförbud grillade man i båten.
- Man litar på Hydrographics sjökort och söker sig till trånga och grunda ställen. Kan vara svårt för sjöräddningen att komma till hjälp.
- Kajaker och vattenskotrar kan vara problem.

7. Sjöräddningsstatistik (Bråviken)

- Sjöräddningsstatistik från JRCC presenterades.
- De vanligaste orsaker är grundstötning, hårt väder/utsatt läge, maskinhaveri/propellerhaveri.
- Li-batterier i båtar kan orsaka brand, som är svårt att släcka.

8. Övningsverksamhet

- Nästa övning planeras till den 12.11.2019 kl 17 – 21. (Tiden kan komma att ändras)
- Övningen ska ha polisiärt uppdrag med hot och våld ombord och på nattetid. T ex båtkollision, där tre ambulanser, dykare, flyg involveras.
- Övningsgrupp planerar närmare övningen.

9. Utbildningsverksamhet

- Sjöfartsverket erbjuder utbildningar inom sjöräddning. Information om kurser finns på Sjöfartsverkets hemsida.
- OSC-utbildade (On Scene Co-ordinator) finns i Kustbevakning, Försvaret, SSRS och i Sjöfartsverket.

10. Övriga frågor

- Inga.

11. Nästa möte

Nästa möte 19.11.2019 kl 10:00 – 12:00 i Norrköping PreMedic Östergötland.

Vid pennan
Seija Nyström