

RSS-möte Bråviken 2019-11-19

RSS = Regionala Samrådsgruppen Sjöräddning, SAR-omr. Bråviken

Anteckningar från mötet.

1. Information om PreMedic Östergötland AB

- Mötet var hos PreMedic i Norrköping, ambulansstation Vrinnevi sjukhuset.
- PreMedic har ambulansverksamhet i fyra regioner: Östergötland, Västerbotten, Skåne och Västernorrland.
- PreMedic Östergötland AB grundades 2013.
- PreMedic bedriver på uppdrag av Region Östergötland ambulansverksamhet i östra delen av regionen med utgångspunkt i Norrköping, Finspång, Söderköping och Valdemarsvik.
- Utför uppemot 26 000 uppdrag varje år.

2. RSS-mötets syfte och mål

- Skapa förutsättningar för operativa insatser
- Inventering av resurser
- Utbildning

3. Organisationer som var med i RSS-mötet

- Sjöfartsverket
- Sjöfartsverket Sjö- & flygräddningscentral
- Sjöräddningssällskapet Arkösund
- Kustbevakning Oxelösund
- Kustbevakning Västervik
- Sörmlandskustens Räddningstjänst
- Polisen region Öst
- SOS Alarm Norrköping
- Ambulans, PreMedic Östergötland
- Östergötlands Båtförbund

4. Information från ledamöterna

• Sjöfartsverket

- Genomlysning av lotsverksamhet pågår.
Kravbilden kan komma att sänkas.
Studie planeras om lotsning från land med stödlots i båten.
- Pågång en ny boardingspunkt utanför Juten för fartyg till en viss längd.
- Norrköpings hamn utökas, då ökar lotsbåtverksamhet också.
- Arkö Kursgård ska stängas vid årsskiftet. Viss utbildning kommer att fortsätta där.
- Oxelösunds lotsstation ska flyttas pga stålverkets ombyggnation. Ny plats blir eventuellt nära Kustbevakningens brygga. Flytten ska vara klar december 2022.

- [Sjöfartsverket Sjö- & flygräddningscentral JRCC, Göteborg](#)
 - Utbildning av nya räddningsledare pågår.
 - I år tom november har det varit 28 sjöräddningsfall inom vårt område. De vanligaste orsaker är grundstötning, hårt väder/utsatt läge, maskinhaveri/propellerhaveri.
 - Vid räddningsfall har lotsbåtar varit aktiva. Kontakt sker nu direkt med enheten, inte via lotsplaneringen.
- [Sjöräddningssällskapet Arkösund](#)
 - Rakel, digitalt radiokommunikationssystem för aktörer med samhällsviktiga uppdrag, ska uppdateras under vintern. Svävaren har också Rakel.
 - Områdeskartan ska ritas om med polis och räddningstjänst för att underlätta SOS-operatörer.
 - Samarbete med långfärdsskridskoklubbar fortsätter om lämpliga sjösättningsplatser på insjöar för räddningssvävare. Listan är tillgänglig för räddningstjänsten och SOS Alarm.
 - SSRS station i Karlsborg är stängd.
 - Inom projektet SAM-SAR ska pilotkurs för sjukvårdspersonal i oländig terräng presenteras 2020.
- [Kustbevakning Oxelösund](#)
 - Stationen har haft stridsbåt 90 under året och får behålla den tills vidare.
 - Båten startar från Oxelösund och är ute 4 dagar i sträck.
- [Kustbevakning Västervik](#)
 - Har haft lugn period under sommar.
 - Svävare, utan Rakel, är placerad i Västervik eller Fyrudden.
 - Utbildningspaket under vinter för att köra och dra svävare.
- [Sörmlandskustens Räddningstjänsten](#)
 - Från och med 18.11.2019 kommer larm från Södertörn, mera samverkan mot Nynäshamn.
 - Båtar i Nyköping och i Trosa, men snart tas båtarna upp. Åter verksamhet i april 2020.
 - Har ej svävare.
 - Samverkan bra med kustbevakning och lotsar.
- [Polisen region Öst](#)
 - Målet är fortfarande att skaffa polisbåt på trailern för sjöpolisverksamhet i Vättern, Sommen och andra sjöar.
 - 8 nya drönar-operatörer ska utbildas före sommar.
 - Räddningstjänsten har en kvälls suicide-utbildning, men behov finns också t ex för polis.
- [Ambulans, PreMedic Östergötland](#)
 - SMS-livräddning startade 1.11.2019.
 - PreMedic fick larm samma dag kl 10, en SMS-räddare var redan på plats när ambulansen kom. Senare kom 2 SMS-räddare till.
 - Man vill ha stop-meddelande till SMS-räddarna, när ambulanspersonal har tagit över fallet.
 - Rakel ska uppdateras först i en bil och testas så att allt fungerar.
 - Sjöräddningen har fungerat bra vid ambulanstransporter. I- och urlastning är den svaga punkten.

- Östergötlands Båtförbund

- Nästa sjösäkerhetskurs planerad den 16 maj 2020 i Arkö.
- Kursen brand och hjärt- och lungräddning planeras för tre klubbar år 2020.

5. Risk och resursbedömning i SAR-området

- Handelstrafik ökar i Bråviken och fartygen blir större.
- Större arrangemang, t ex i seglingstävling, har dåligt med säkerhetsbåtar och -utrustning. Resurser i SAR är dimensionerade för vanlig "trafik", ej för olika "jippon".
- Vems skyldighet är att ordna säkerhet?
KSSS och JRCC har ett möte 9.12.2019 för att diskutera om detta.

6. Övningsverksamhet

- Nästa övning den 26.11.2019 är "båtkollision i mörker".
- Det finns behov för isräddningsutbildning. På svävare har man bara lite utrustning.

7. Utbildningsverksamhet

- Kustbevakning Västervik har SAR-basic utbildning på egen regi i Arkö.

8. Övriga frågor

- Inga.

9. Nästa möte

- Nästa möte 24.3.2020 i SRSS Göteborg.

Vid pennan
Seija Nyström