



Arkösund 2015-05-10

## Rapport sjösäkerhetskurs 2015-05-10

Östergötlands båtförbunds sjösäkerhetskurs som är den 8 ordningen sedan 2007 genomfördes söndagen den 10 maj 2015 i Arkösund. Tillsammans med de båda skepparna Göran Johnsson och Jim Karlsson från Arkösundsstationen i ett mycket bra väder trots att SMHI hade utlovat regn för dagen. Till kursen hade det samlats 16 deltagare från flera lokala klubbar, även klubbar som ligger långt från Arkösund såsom Kinda Båtklubb och Motala Segelklubb.

Kursen inleddes med att alla deltagare samlades i passagerarbåten Viskär där det bjöds på kaffe och en välbehövlig smörgås, många av deltagarna på kursen hade gått upp tidigt på morgonen för att åka till Arkösund. På båten gjordes en kort presentation av kursen och alla deltagare fick möjlighet att berätta om sig själva vilken båtklubb de kom ifrån och vilken koppling de hade till båtlivet. Jan Nyman och Alexander Johansson informerade också om ÖBF.s verksamhet samt hälsade alla deltagare välkomna till kursen.

Kursen innehöll information om lagar och föreskrifter för fritidsbåtar och vilka behörighetskrav som finns och gäller för fritidsbåtar. Diskuterades vilka behörighetskrav som gäller för svenska båtar om man ska segla på internationella farvatten. Det finns egentligen inga behörighetskrav för svensk besättning under förutsättning att båten för svensk flagga (svensk ägare) annat om båten är större än 12 x 4 meter d.v.s. ett skepp.

I ett sådan fall ska den som är befälhavare inneha kustskepparintyg (fartyg över 12x4 meter) Detta gäller inte inre vatten vägar, då man i regel kräver ett kanalintyg.

Kursen innehöll även information om CE-märkning av fritidsbåtar, deltagarna fick kännedom om tidigare regler då man tillverkade båtar enligt nordisk båtstandard. En nyare båt som är tillverkad efter den 16 juni 1998 är tillverkad enligt ISO-standard och ska vara CE-märkt. Tillverkaren ska beroende storlek även tredjeparts granska båten (oberoende bedömningsorgan) och att varvet ska ge en försäkring om överensstämmelse, vilket VD för varvet ska skriva under. En försäkran om överensstämmelse är värdehandling vilket man ska vara rädd om.

Göran Johansson och Jim Karlsson information av olika flythjälpmedel och vad marknaden kan erbjuda. Utformningen på flythjälpmedel är mycket viktig, en bra seglarväst/flytväst ska vara försedd med grenband. Det är viktigt att kontrollera sitt flythjälpmedel regelbundet för att kontrollera att alla spännen är hela, har man en uppblåsbar flytväst så ska man kontrollera att den är tät, samt att kolsyrepatronen är hel och att utlösningssanordningen är intakt och fungerar. Ett bra flythjälpmedel ska vara godkänd och CE-märkt. Göran och Jim informerade om uppblåsbara räddningsflottar, att



gå till Gotland utan räddningsflotte kan vara vanskligt. Om det inträffar en brand ombord ska det var lätt att kunna ta sig till en räddningsflotte, man måste tänka på att det tar lång tid för sjöräddningen att ta sig ut till en nödställd som ligger mellan Gotland och fastlandet. Göran och Jim informerade om olika överlevnadsdräkter, det finns olika dräkter beroende på hur länge man ska kunna vistas i dem. Det finns 1 timmars dräkter som även är lämpliga att ha på sig när man göra enklare reparationer på sin båt. Det finns 6 timmars dräkter, dessa är mer för överlevnad och man är i stort sätt orörlig i en sådan dräkt. För 1 timmars dräkter finns speciella foder som ökar dräktens tid att kunna vistas i kallt vatten. Det diskuterades hur länge man klarar sig i kallt vatten, både Jim och Göran informerade hur länge man kan ligga i vattnet, detta beror hela tiden på omständigheterna hur kallt det är i vattnet och övriga förutsättningar. Har man möjlighet försök att simma mot land, om man har långt till land försök att inta fosterställning är uppmaningen. Det är helt beroende på personens fysiska förutsättningar och hur lång tid tar innan räddningen kommer fram som är avgörande.

Efter lunchen genomfördes de praktiska övningarna och deltagarna delades upp i tre grupper. Grupperna fick prova på att klädd i överlevnadsdräkt simma ut och ta sig upp i en livflotte. Man fick känna på hur det är att ta sig upp i en livflotte, att det var mycket jobbigt att ta sig upp var det många som insåg, vilket var en nyttig erfarenhet.

Deltagarna fick möjlighet att prova på att avfyra signalbloss. På bryggan ställde sig alla deltagare upp sig på rad för att aktivera signalblossen. Även orange rök provades på.

Alla fick också prova på att navigera i höga farter, en tur med räddningsbåt 90 i upp mot 40 knop provades på. En av övningarna var att få se hur GPS:en och plotter uppförde sig, det var lätt att förstå att det var en viss eftersläpning samt att det tar en stund innan rätt kompasskurs infinner sig. Det har inträffat obehagliga olyckor där båtägarna har litat för mycket på sin plotter vad det gäller kompassen, i vissa fall har det slutat med att båtägare kört upp grund då man trott att kompassen visat rätt. Båtägaren har i själva verket trott att de kört åt rätt håll.

Kursen avslutades på eftermiddagen med en välbehövlig fika där deltagarna fick möjlighet att sammanfatta kursen. Mycket frågor och diktioner hanns med vid sammanfattningen och kursen avslutades med att skepparna på sjöräddningsstationen och ÖBF representanter fick en applåd av kursdeltagarna.

De som genomgått kursen kunde även stolt visa upp en stämpel/intyg i NFB blå intygsbok.

Alexander Johansson och Jan Nyman.



**ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND**

Anslutet till SBU

## Bilder:



Göran Johansson och Jim Karlsson informerar om olika flythjälpmedel som finns samt hur viktigt det är med underhåll av uppblåsbara flytplagg.



Kursdeltagare tar på sig räddningsdräkterna, för att snart hoppa i vattnet.





**ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND**

Anslutet till SBU



Några som provat på att ta sig ut till flotten, vattnet hade en temperatur på ca. 8 – 10 grader.



**ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND**  
Anslutet till SBU



Här tränas på att ta sig upp i räddningsflotten.



Flera nöjda kursdeltagare efter de har simmat ut och tagit sig upp i räddningsflotten.





**ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND**  
Anslutet till SBU



Här

provar man på att avfyra nödbloss, alla 16 deltagare på rad.



Man har nyligen "avfyrat" en orange röksignal, man ser tydligt den orangea röken sprida sig över bryggorna i Arkösund.