



Regionalt samrådsmöte sjöräddning Vättern

Dokument	Datum	Sekreterare	Plats
Protokoll	2018-05-08	Erik Molander	Jönköping

Datum: 2018-05-08

Plats: SOS Alarm & Brandstationen Jönköping

Dokument om SAR-Vättern: [klicka här](#)

Bilaga: Statistik m.m från JRCC

Närvarande:

Sjöfartsverket, Jonny Larsson

Sjö- & flygräddningscentralen JRCC, Jonas Malmstedt

SOS Alarm Jönköping, Mikael Sandh, Mikael Larsson

SOS Alarm Norrköping, Erik Molander

SOS Alarm Örebro, Magnus Bergdahl

Räddningstjänsten Jönköping, Michael Simmeborn

Nerikes Brandkår, Magnus Djursvik

SSRS Distriktssamordnare, Helge Skärlén

SSRS Vadstena-Motala, Oliver Henriksson, Erik Molander

SSRS Visingsö, Lars Plühm

Östergötlands båtförbund, Lasse Tiderman

Ambulanssjukvården Region Jönköping, Melwin Strömberg

Ambulanssjukvården Region Östergötland, Joakim Lundin

Sjöpolisen Göteborg, Marie Felten

Polisen Östergötland, Jani Hakala

Polisen Region Bergslagen, Hans Ericsson

Polisen Jönköping, Berat Shabani

Trafikverket Visingsöleden, Lars Plühm

Inledning

SOS Alarm Jönköpings platschef Mikael Sandh berättade om SOS Alarms verksamhet för deltagarna.

Protokoll

1. Mötet öppnas

Sjöfartsverkets SAR-samordnare Jonny Larsson välkomnade alla.

2. Val av sekreterare

Erik Molander.

3. Godkännande av föregående protokoll

Inga invändningar.



Regionalt samrådsmöte sjöräddning Vättern

Dokument	Datum	Sekreterare	Plats
Protokoll	2018-05-08	Erik Molander	Jönköping

4. Rapport från respektive ledamot

Sjöfartsverket

- RAKEL finns från och med nu på alla lotsstationer runt om i Sverige.
- Fråga från Sjöfartsverket till de kommunala räddningstjänsterna om de ansågs sig larmas "tillräckligt" även på statligt räddningstjänstområde. Nerikes Brandkår och Jönköpings Räddningstjänst som var på plats ansåg sig larmas och användas på bra sätt.
- Efter långa förhandlingar kring SAR-helikoptrarnas arbetsavtal har man nu hittat en lösning och allt flyter på igen.
- SAR-helikoptrarna finns på 5 baser runt om i Sverige och tveka inte på att ställ frågan till Sjö- & flygräddningscentralen JRCC om de behövs på kommunalt räddningstjänstområde enl. de kriterier som finns och ska vara uppfyllda. Resursen är då kostnadsfri.

Sjö- & flygräddningscentralen JRCC (Sweden Rescue)

- Bifogar statistik i separat bilaga.
- 6 nya ska rekryteras i höst då två har slutat och några pensionsavgångar väntar. Det är tre nya till flyg och tre nya till sjö man söker efter.
- Håller på att inplantera nytt larmsystem (Contal) för SSRS i deras system NILS.
- Haft en del is-relaterade incidenter i södra Vättern vid Jönköping denna säsong där även SAR-helikoptern deltagit på några av dessa ärenden.
- Försöker larma parallellt så fort larm av dignitet inkommer där t.ex SSRS, lotsbåt eller KBV kan bistå även om det är på kommunalt räddningstjänstområde. Bättre att få ut snabbt larm än invänta en begäran som normalt sätt kommer efter en stund. Extra viktigt på vintern vid is-olyckor. Finns anledning inför kommande is-säsong att se över rutiner på detta för att få till ännu snabbare larm vid medlyssning i 112-samtal där JRCC är med även om det är på kommunalt räddningstjänstområde.

SOS Alarm (Örebro, Norrköping, Jönköping och Göteborg)

- Kort redovisning kring 112-utredningen.
- Önskar ett enat system för att byta information i pågående ärenden mellan SOS Alarm till polisen RLC m.fl.
- Jobbar för en lagändring där man skulle få tillgång till mer exakt position från den nödställda som ringer in till 112 för att snabbt kunna hitta dem om de har svårigheter att berätta vart de befinner sig.

Trafikverket Visingsöleden

- Fortsatta problem att man inte får tillstånd att grupp kombinera deras talgrupp LedVisingsö med aktuell RAPS under sjöambulanstransporter.
- Ny chef lokalt är Märten.
- Ny distriktstekniker tillsatt.

Polisen Bergslagen, Askersund

- Ca 24 utandningsprover gjordes på båtförare förra året i Vättern av polisen Bergslagen.
- 1 fiskebrott och man har även beslagt tagit fiskeutrustning.
- 1 sjöfylleri.
- Assisterat 1 fritidsbåt med motorhaveri.



Regionalt samrådsmöte sjöräddning Vättern

Dokument	Datum	Sekreterare	Plats
Protokoll	2018-05-08	Erik Molander	Jönköping

- 1 miljöräddning där polisbåten deltog.
- Hans Ericsson berättade om Sjöpolisrådet där han är med. B.l.a om de riktlinjer och olika nivåer som finns. Dvs vad som är grundläggande för att bedriva polisverksamhet till sjöss.
- Kort info om MSB projekt ”Bevakningssensorer” som varar i ca 2 år och handlar om att samverka kring kamerautrustning.

Polisen Östergötland

- Kommer ev. få låna en båt under sommaren för en speciell insats.

Polisen Jönköping

- LKC i Jönköping har flyttats till Linköping. De nya lokalerna på RLC i Linköping står nu äntligen klara.
- 6 juni planeras det att LKC Sörmland läggs ner och flyttar in i RLC Linköping. Dvs RLC Linköping kommer då hantera Sörmland, Östergötland och Jönköpings län.
- Nya RLC klassas som ett civilt skyddsobjekt.

Sjöpolisen region Väst

- Utbildning av nya sjöpoliser sker hos Sjöpolisen i Stockholm.
- De förväntas komma ca 3 ggr till Vättern med deras RIB under 2018.
- Ny polisbåt på plats, kommer en likadan båt till Sjöpolisen i Stockholm.
- En ny 16-meters polisbåt kommer till Göteborg under säsongen är förhoppningen inkl. en vattenskoter.



Foto: Sjöpolis Carina Nilsson. Fler bilder: www.facebook.com/sjopolisen.vast

Ambulanssjukvården Region Jönköping

- Fortsatt bra samarbete vid sjöambulans från Visingsö med alla inblandade aktörer.
- Tog upp fråga gällandes flytvästar. De flesta kommunala räddningstjänster och SSRS har extra flytvästar att låna ut om polis, ambulans eller annan personal behöver medfölja



Regionalt samrådsmöte sjöräddning Vättern

Dokument	Datum	Sekreterare	Plats
Protokoll	2018-05-08	Erik Molander	Jönköping

på båt.

- Region Jönköping som deltog med många led i deras organisation på en sjöräddningsövning i våras var nöjda med övningen och kände de givit dem bra insikt.
- I sommar kommer man ha en del sommaranställda vilket är bra att tänka på vid t.ex sjöambulans från Visingsö. Dvs att alla är extra hjälpsamma mot varandra (vilket man redan är).

Ambulanssjukvården Region Östergötland

- Inget nytt för tillfället.

Räddningstjänsten Jönköping

- Ca 20 nya båtförare.
- Utbildning inom navigation, basic SAR och VHF kommer ske b.la.
- Intresse finns att sända en ur personalen till Sjöfartsverkets utbildning OSC.
- Haft en del is-relaterade händelser i södra Vättern och kunnat ta hjälp av Sjöfartsverkets SAR-helikopter.
- SSRS Visingsö hade en kortare period sin svävare placerade på brandstationen i Jönköping vilket var positivt och möjligheten att utveckla det till nästa säsong är fullt möjligt.

Nerikes Brandkår

- Inga förändringar i båtflottan.
- Brandbåten i Askersund har vissa begränsningar och likaså deras båtförare. Som komplement lägger man ofta Brandbåten från Örebro på rull som back-up. Båten i Örebro har radar och högre utbildning på båtförarna.

Sjöräddningssällskapet (SSRS) Visingsö

- Samövat en del med svävaren från Vadstena-Motala under is-säsongen.
- Placerade svävaren på brandstationen Jönköping under några veckor av operativa och strategiska skäl.
- Har 3 jourlag men är i behov av fler frivilliga sjöräddare.

Sjöräddningssällskapet (SSRS) Vadstena-Motala

- Haft en bra is-säsong med ett antal larm. B.la två som omkom i en isvak på en kommunal sjö i Motala kommun där samverkan mellan alla aktörer fungerade väl.
- Flera besättningsmän går grundutbildning under våren.
- År 2017 genomfördes totalt 42 larm och uppdrag. En minskning från föregående år, 2016 genomfördes totalt 70 larm och uppdrag.

Sjöräddningssällskapet distriktssamordnare

- En ny täckt svävare har donerats till Sjöräddningssällskapet som ev kan påverka Vättern eller Väneren gällandes fördelning på svävare till det bättre.
- Har under säsongen varit flexibla med svävare, b.la placerades en svävare tillfälligt på västkusten ett dygn då isen ställde till det där.
- Nytt utalarmeringssystem beräknas gå i drift 4 juni 2018 på samtliga av SSRS stationer runt om i landet via Contal. Det beräknas bli betydligt mycket mer driftsäkert för de frivilliga sjöräddarna än nuvarande analoga VHF-utalarmering.



Regionalt samrådsmöte sjöräddning Vättern

Dokument	Datum	Sekreterare	Plats
Protokoll	2018-05-08	Erik Molander	Jönköping

Östergötlands båtförbund

- Inga tillägg sedan sist.

6. Övningsverksamhet

- En större evakueringsövning har varit från färjan Braheborg där ett flertal aktörer ingick. Bilder från övningen finns på denna [länk](#).
- Nästa övning kommer hållas i mellersta Vättern sen eftermiddag eller kväll så det blir enklare för deltidsbrandmän och SSRS besättning att delta. Datum 20 september.
- Sjöpolisen önskar också få inbjudan till den övningen vilket är mycket positivt.
- Passa på att anmäl er till Sjöfartsverket SAR-utbildningar, klicka [här](#).

7. Intressanta SAR-ärenden

- Michael Simmeborn från Räddningstjänsten Jönköping berättade om ett larm vid södra Vättern där en troligt suicidbenägen person gick jämsmed is-kanten och delade med sig av erfarenheter från det.

8. Övriga frågor

- Diskussion om vart det finns drönare för att bistå vid räddningsinsats. Polisen kommer av allt att döma i framtiden ha en i varje län. Motala-Vadstena Räddningstjänst har en i sin ledningsbil 242-4080. Länsstyrelsen Jönköping har en. Kan vara värt att inventera lite närmare till nästa RSS-möte och dela med oss av den informationen.

9. Nästa möte

- 12 oktober 2018 klockan 9:30 till max 14:00. Exakt plats återkommer vi om, men troligen nya RLC i Linköping på Brigadgatan.

10. Mötet avslutas

Sjöfartsverkets SAR-samordnare avslutade mötet.

Vid tangentbordet:
ERIK MOLANDER

Justerare:
JONNY LARSSON