



Till Länsstyrelsen Östergötland
Naturskyddsensheten
581 86 Linköping

2019-12-09

ostergotland@lansstyrelsen.se

Yttrande över:

***Naturnära vägar till hälsa, hållbar tillväxt och utveckling
Regional strategi för att nå friluftslivsmålen i Östergötland 2020-2030.***

Diarienr: 507-13398-19

Östergötlands Båtförbund (ÖBF) är en främjande organisation som verkar för att våra medlemmar ska kunna utöva båtlivet på bästa sätt, både ur medlemmens och ur naturens perspektiv. Grunden för båtliv är vår urgamla rätt att fritt färdas på vatten.

ÖBF är anslutet till Svenska Båtunionen (SBU). ÖBF har runt. 10 000 medlemmar fördelade på 50 klubbar. Ca 4000 av medlemmarna finns runt Vättern, ca 2500 finns vid kanalsystemen (Göta kanal och Kinda Kanal) med bl.a. sjöarna Roxen (Linköping) och Åsunden, resten ca. 3500 finns vid kusten. Under sommaren har många sin sommarhamn i skärgårdsområdet. Svenska Båtunionen är också en av de större organisationerna inom Svenskt Friluftsliv.

Vi vill ge några synpunkter på det vi ser att båtlivet kan vara som en del av friluftslivet. De allra flesta som har båt, har det för att berika sin fritid och uppleva naturen och få möjlighet till återhämtning och social gemenskap. Vi ser tyvärr inte att användningen av sjöar och kanaler och andra vattenvägar som en förutsättning för ett aktivt båtliv lyfts fram i detta strategidokument. På sidan 10 definieras friluftsliv som "vistelse utomhus i natur- och kulturlandskapet för välbefinnande och naturupplevelser utan krav på tävling". Det är precis det som båtlivet ger, plus mycket mer.

På sidorna 16-17, diskuteras friluftslivets värden för samhället. Vi tycker då att detta uttrycks väl i Havs- och Vattenmyndighetens rapport "Marin strategi för Nordsjön och Östersjön 2018-2023" och redovisar ekonomisk statistik för sektorer som är beroende av havet. Där läser man att de maritima näringar som nyttjar havet, har en nettoomsättning 160 miljarder kronor.

Den klart största sektorn utgörs av "Marin turism och rekreation" med 39 %. Det är nästan dubbelt mot näst största sektorn. Detta visar att vi i högsta grad är med och bidrar till de åtgärder som behövs för fritidsbåtlivet.

Få områden i landet har så goda förutsättningar för ett vattenburet friluftsliv som vi har i Östergötland. Men det gäller att i alla planfrågor tidigt beakta båtlivets och båtclubbarnas behov av att kunna bibehålla eller utveckla befintliga hamnar och farleder. Här gäller det att planera för ett kreativt samarbete, så att satsningarna kan utnyttjas av flera olika utövare. Här tycker vi det är viktigt att inte vattenspeglarna bara ses som estetiska inslag för de landbaserade aktiviteterna, utan som viktiga förutsättningar för det aktiva båtlivet också.

Vi vill gärna delta i dialogen vid olika planfrågor.



En viktig roll för oss inom båtorganisationerna är att sprida information till våra medlemmar. Detta gäller många olika områden. Miljö frågorna är viktiga, rent vatten är en av förutsättningarna för att båtlivet ska upplevas positivt. Säkerhet en annan som ger förutsättning för en trygg upplevelse på vattnet. Information ges dels vid våra möten men till stor del via vår medlemstidning "Båtliv" som ges ut av Svenska Båtunionen. Vi informerar även genom vår hemsida "www.öbf.se", där vi marknadsför en del broschyrer om besöksområden och reservatsbestämmelser som getts ut av bl.a. Länsstyrelsen i Östergötland. Vi ser oss som en självklar kanal för att sprida sådan information.

De flesta förbättringar som vi ser behov av är sådana som gynnar flera grupper av utövare. Serviceplatser i skärgården med sopmajor och toaletter nyttjas inte bara av båtfolket, utan även av kanotister, "båtluffare" med kollektivtrafiken och även ibland av skridskoåkare. Dessa platser är viktiga att underhålla och komplettera på fler platser. Fungerande bränsleförsörjning och toalett tömnings stationer är andra viktiga funktioner. Likaså en fungerande och tillgänglig livsmedelsförsörjning underlättar för bunkring vid lite längre utflykter.

Vi skulle gärna se att båtlivet får en större plats i strategin. Vi ser båtlivet som ett mycket givande friluftsliv som även lockar besökande till att till exempel, cykla längs Göta Kanal, en kanal utan båtar skulle inte locka lika många landbesökare. Många båtägare har också med sig cyklar för att kunna utforska ett lite större område än det allra närmaste runt hamnen.

Ett nyligen genomfört projekt ser vi i Kinda Kanals sjösystem, där en efterlängtd muddring av Skedevid kanal nu återställts för båttrafiken mellan Åsunden och Ämmern. Detta ser vi som mycket positivt.

Däremot är vi bekymrade över de låga vattennivåerna i många av våra insjöfarleder. Här behövs översyn av och uppföljning av vattendomarna.

Vi ser också behov av att det tas fram en handlingsplan för att begränsa bestånden av smalbladig vattenpest som blivit ett stort problem och även en säkerhetsrisk.

Östergötlands Båtförbund 2019-12-09

Harald Mårtensson, vice ordf.