



Till Länsstyrelsen Östergötland

2021-01-11

Naturskyddsenheten
Att. Lars Gezelius
581 86 Linköping

ostergotland@lansstyrelsen.se

Yttrande över:

Förslag till beslut om fågelskyddsområden i Östergötlands skärgård .

Diarienummer: 511-15460-2020

Östergötlands Båtförbund (ÖBF) är en främjande organisation som verkar för att våra medlemmar ska kunna utöva båtlivet på bästa sätt, både ur medlemmens och ur naturens perspektiv. Grunden för båtliv är vår urgamla rätt att fritt färdas på vatten.

ÖBF är anslutet till Svenska Båtunionen (SBU). ÖBF har runt. 10 000 medlemmar fördelade på 50 klubbar. Ca 4000 av medlemmarna finns runt Vättern, ca 2500 finns vid kanalsystemen (Göta kanal och Kinda Kanal) med bl.a. sjöarna Roxen (Linköping) och Åsunden, resten ca. 3500 finns vid kusten. Under sommaren har många sin sommarhamn i skärgårdsområdet.

De allra flesta som har båt, har det för att berika sin fritid och uppleva naturen och få möjlighet till återhämtning och social gemenskap.

När det gäller fågelskyddsområden i Östergötlands skärgård, förstår vi behovet och hoppas att de förbättrar livsvillkoren för fågellivet och därmed ger vistelsen i skärgården ett större innehåll och rekreationsvärde. Det är också viktigt att behålla artrikedomen och därigenom trygga tillväxten så att kommande generationer av skärgårdsbesökare får chansen att uppleva den genuina skärgårdens fauna i så stor utsträckning som möjligt. När det finns livskraftiga populationer, tror vi att fåglarna kan samexistera med hänsynfulla båt-turister, utan att skrämmas iväg, eller få sin häckning förstörd.

Att informera om hur man uppträder i naturen som gäster, utan att störa och lämna spår efter sig, ser vi som en av våra viktigaste uppgifter. Vi vill också slå vakt om vår unika Allemansrätt. Den gör båtlivet i den form som vi uppskattar så högt, möjlig och ger båtlivet dess höga rekreationsvärde. I båtlivet är vi också utlämnade till naturens och vädrets skiftningar. Det gör att vi gärna vill ha en trygg och säker natthamn, samtidigt som vi gärna söker oss ut till mindre, oskyddade och ensligare öar över dagen, för sol och bad. Vi är också beroende av att det är tillräckligt djupt vatten så att vi kommer in till ön, men det får inte vara djupare än att det går bra att ankra. Botten måste också vara av lämplig beskaffenhet för att få ett säkert ankarfäste. Dessa faktorer som vi är beroende av, gör att antalet lämpliga ankarplatser är begränsade. Vi hoppas att detta respekteras av beslutande myndigheter när man inför eventuella restriktioner. Båtlivet är dessutom inte stationärt utan rör sig längs kusterna och passerar ofta länsgränserna. Förhoppningsvis är inte fåglarna beroende av samma faktorer, det bör kunna ge oss alla plats.

Vi ser med tillfredsställelse att Länsstyrelsen nu kommer med ett förslag till revidering av fågelskyddsområden i Östergötlands skärgård. Ambitionen att göra en revidering regelbundet tycker vi är bra.

Det är också tillfredställande att man nu även föreslår upphävande av några befintliga reservat, även om de föreslagna slopade områdena endast i undantagsfall är intressanta för båtlivet. Det är också mycket viktigt att man, som man gör i förslaget, tar hänsyn till de hävdvunna leder som finns i skärgården utan att de är utmärkta i sjökorten. Att kunna använda dessa leder och passager av sund, ibland kanske närmare än de ordinarie 100 m från land, är viktigt också ur säkerhetssynpunkt. Därför begränsar inte ett landstigningsförbud på samma sätt som ett tillträdesförbud även för vattenområdet runt en ö. Alla med pilar angivna passager är viktiga att behålla.

Kommentarer till de föreslag som vi tycker berör båtlivet negativt. Övriga fågelskyddsområden kommenterar vi inte.

Områdena enl. förslagets numrering:

1f, har en bra hamn på N Törnsö, beskriven i Ameéns "Seglarhamnar på Ostkusten". Gällande förbud som sträcker sig till 15/8 gör att båtsäsongen är nästan slut innan hamnen blir tillgänglig. Inventeringen anger området som skyddsvärd trots att samma inventering anger området som art och individfattigt. Vi anser att fågelskyddsbestämmelserna bör upphöra inom området.

4a, passagen i sundet är viktig, gammal skutled.

4b, de norra delarna som är intressanta för båtlivet, med bra hamn vid N Häradsskär. Vi anser att detta område är mycket värdefullt för båtlivet, så det är bra att skyddstiden kortas av eller området begränsas. Bra att en passage föreslås.

5a, viktigt att passagen öster om det nya området behålls, gammal led som utnyttjas mycket.

8g, NV stranden på ön Hamna bör göras tillgänglig eftersom den ger skydd mot vindar från ost till nästan syd, vilket det är ont om i skärgården och dessutom ger den fin kvällssol. Området kring Mansö och Svensö är mycket välbesökt.

10a, har hamnmöjlighet med bra kvälls läge på Örskär, som borde undantas från skyddsområdet.

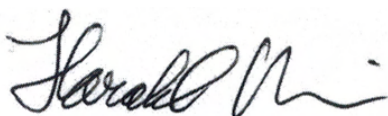
14b, Löskären och Klubben är intressant inte bara för att där finns en bra hamn utan även för att det är en kulturhistoriskt intressant plats. Det gamla fiskarsamhället är beskrivet med ett eget kapitel i boken "Östergötlands skärgård" utgiven av Östergötlands Länsmuseum 1995. Detta lockar säkert många att vilja besöka öarna, men en fredningsstid ända till 31/7 gör att det blir svårt eftersom kvarvarande helger är få och det behöver även vara bra väder. Dessutom ingår området i ett av de nya Hänsynsområdena som införts, vilket borde ge mindre störningar vid besök. De andra öarna har vi inga invändningar emot.

17a, Detta område ligger i ett väldigt välbesökt och populärt område, kring Laxvarp. Vi avstyrker mycket bestämt att detta är ett fågelskyddsområde! De övriga har vi inga invändningar emot (17b, 17c och 17d).

21c och 21d, anser vi är mycket bra att de tas bort som fågelskyddsområden.

Remissvaret beslutat på ÖBF:s styrelsemöte 2021-01-11.

Östergötlands Båtförbund 2021-01-11



Harald Mårtensson, på uppdrag av styrelsen.