



Till Söderköpings kommun

2020-10-08

Samhällsbyggnadsnämnden

SBF 2019-1680

samhallsbyggnadsnamnden@soderkoping.se

Yttrande över:

**Kungörelse om planeringsbesked för
Aspöja 1:18 (Bergön) Söderköpings kommun**

Östergötlands Båtförbund (ÖBF) är en främjande organisation som verkar för att våra medlemmar ska kunna utöva båtlivet på bästa sätt, både ur medlemmens och ur naturens perspektiv. Grunden för båtliv är vår urgamla rätt att fritt färdas på vatten.

ÖBF är anslutet till Svenska Båtunionen (SBU). ÖBF har runt. 10 000 medlemmar fördelade på 50 klubbar. Ca 4000 av medlemmarna finns runt Vättern, ca 2500 finns vid kanalsystemen (Göta kanal och Kinda Kanal) med bl.a. sjöarna Roxen (Linköping) och Åsunden, resten ca. 3500 finns vid kusten. Under sommaren har många insjöbåtar sin sommarhamn i skärgårdsområdet.

Vi lämnar några synpunkter utifrån hur vi tolkat förslaget.

Vi stödjer Söderköpings kommuns strävan att få ett planeringsbesked avseende två överprövningsgrunder: miljöbalkens strandskyddsregler och de olika riksintressena som berör området, och som vi inte ser behöver påverkas negativt. Särskilt med tanke på hur Bergön utnyttjats tidigare. Stödet hoppas vi kan underlätta för kommunen att få ett godkännande för en nödvändig detaljplan, så att mark kan skapas för boende-, turism- och besöksändamål.

Vi anser inte att syftet med de generella strandskyddsreglerna ska vara att hindra alla etableringar på skärgårdsöar. I det här fallet vad det gäller Aspöja 1:18 (Bergön) så har den tidigare varit otillgänglig för friluftslivet genom att det funnits militära anläggningar på ön.

Vad det gäller riksintresset för rörligt friluftsliv, ser vi att förutsättningarna för detta ökar med de föreslagna planerna för Bergön. Utvecklingen av båtlivet går mot fler dagstursbåtar så fler trevliga besöksmål är en positiv utveckling. Likaså är det positivt om fler, även utan båt, kan få chansen att uppleva vår fina skärgård genom en utökad skärgårdstrafik.

Vi ser en stor fördel om det skapas fler servicepunkter för det rörliga friluftslivet, likaså om det även skapas fler förutsättningar för bofasta att satsa och bo i skärgården. En levande skärgård ökar säkerheten och tryggheten för alla.

Vi har tidigare deltagit i arbetet med ”Hållbar Skärgård, Miljö och hushållningsprogram för Östergötlands och Kalmar skärgård” 1999, samt i arbetet med ”BSPA-området Missjö – S:t Anna” 2009/10. De synpunkter vi då lämnade ser vi stämmer väl in på denna satsning på Bergön. Vi kan även tycka att det är på tiden att det görs något utifrån alla de förslag som arbetades fram.

Östergötlands Båtförbund 2020-10-08

Enligt uppdrag.

Harald Mårtensson, medlem i styrelsen för ÖBF och representant i Skärgårdsrådet.