ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

Protokoll fört vid ÖBF:s Styrelsemöte den 25 november 2021
Mötet hölls digitalt på Zoom.

Närvarande Björn Axelsson, Britt Axelsson, Harald Mårtensson, Björn Altnäs, Sören Persson och Seija Nyström.

Frånvarande Robert Rajfors, Bo Svensson och Lars Björkman.

1 Mötets öppnande och Dagordning
Ordförande Björn Axelsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
Dagordningen godkändes.

2 Föregående mötesprotokoll
Protokoll 4 november 2021 godkändes och lades till handlingarna.

3 Ekonomi/Medlemmar
Vice kassören Björn Axelsson föredrog den ekonomiska rapporten.
Kassören Bo Svensson hade i förväg skickat den till styrelsen.

Björn uppmanade alla att skicka in sina eventuella reseräkningar senast den 15 december till kassören.

4 Förbundsrådet 2021
Förbundsrådet hölls den 13 november 2021 digitalt på Zoom.
Sju (7) klubbar var representerade.

Av 50 medlemsklubbar var det 11 klubbar som svarat på enkäten som ÖBF skickat ut. En sammanställning av svaren redovisades och resulterade i diskussioner.

Testversion av BAS är färdig och testas av utvalda klubbar och BAS-coacher. Uppstart av BAS version 3 planers till januari 2022.

Projektet Göta Kanal 190 år föreslår att Skaraborgs Båtförbund och Östergötlands Båtförbund medverkar med 4 klubbar var under vecka 28/29 i åtta dagar där varje klubb får en dag.
ÖBF återkommer när planeringen har kommit vidare.

Jönköpings Segelsällskap tilldelades Östergötlands Båtförbunds Barn och Ungdomsstipendiet på 10 000 SEK.

Postadress	E-post	Telefon	Bankgiro	Organisationsnr
c/o Britt Axelsson	kansli@batforbundet.se	0705- 221348	5668-2198	822001-6458
Höglycke Kullen1	**Hemsida**			
573 94 Ydre	www.öbf.se			

Vid ÖBF årsmöte lördagen den 13 mars 2022 kommer ordförande Björn Axelsson, sekreterare Britt Axelsson och suppleant Harald Mårtensson att avgå.

Rapport från förbundsrådet bifogas.
Rapporten finns också på ÖBF:s hemsida.

5 Unionsrådet 2021

Unionsrådet hölls fysiskt på Elite Marina Tower Hotel i Stockholm. ÖBF representerades av Lars Björkman, Bo Svensson fick avboka sitt deltagande på grund av sjukdom.

Svenska Båtunionens (SBU) rapport bifogas.
Rapporten finns på SBU:s hemsida.

Lars Björkmans rapport bifogas.
Rapporten finns på ÖBF:s hemsida.

6 Nästa styrelsemöte

Förslag på en styrelsekonferens (heldag) lördagen den 15 januari 2022, valnämnden kommer att inbjudas till mötet.
Förslaget godkändes. Britt hör sig för om lokal.

Styrelsemötet i februari är ändrat till torsdagen den 10.

7 Skrivelser

Bifogas protokollet.

8 Övriga frågor

Sören informerade om att han har varit på ”Samrådsmöte Sjöräddning Vättern” som hölls i Örebro.
Rapport från mötet kommer senare.

Viggeby Båtklubb kommer att ha Brand och Sjukvårdsutbildning.

9 Mötets avslut

Ordförande tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Nästa AU: Om behov finns.
Nästa styrelsemöte: Lördagen den 15 januari 2022.

Britt Axelsson	Björn Axelsson
Sekreterare	Ordförande

Bilagor

INKOMMANDE SKRIVELSER
till styrelsemötet den 25 november 2021

Svenska Båtunionen: Pilotutbildning om styrelsens ansvar. (skickat till förtroendevalda i ÖBF)
Svenska Båtunionen: Nyhetsbrev november 2021. (skickat till förtroendevalda i ÖBF)
Norrköping Samhällsbyggnadskontoret: Minnesanteckningar från stormöte i Nedre Motala ströms och Bråvikens vattenråd den 28 oktober 2021. (skickat till styrelsen)
Båtliv: Nyhetsbrev v.47.
Carl Hamilton Skärgårdsrådet: Utvärdering av gemensamt utvecklingsprogram för kust och skärgård i Östergötland och Norra Småland 2030.
Minnesanteckningar, Skärgårdsråd digitalt möte den 17 september 2021. (skickat till styrelsen)
Göta Kanal: Erbjudande rabatterad slussavgift för våra medlemmar. (skickat till förtroendevalda i ÖBF och till alla båtklubbar)
Fyrsällskapet: Fyr- och sjömärkes listan 1842.
Carl Hamilton Skärgårdsrådet: Agenda Skärgårdsråd den 26 november 2021 kl. 09:00-11:00 på Zoom. (skickat till styrelsen)

MINNESANTECKNINGAR FRÅN ÖBF:s FÖRBUNDSRÅD 2021-11-13

Östergötlands Båtförbunds (ÖBFs) Förbundsråd genomfördes digitalt i mötesverktyget Zoom.

Närvarande:

P-O Rudenäs	Bråvikens Segelsällskap
Stefan Nyström	Bråvikens Segelsällskap
Benny Nilsson	Motala Båtklubb Tegelviken
Johan Rickardsson	Vadstena Vätterfiskeklubb
Paul Bevervik	Linköpings Motorbåts Klubb
Björn Axelsson	ÖBF ordförande
Bo Svensson	ÖBF kassör
Harald Mårtensson	ÖBF ledamot
Lars Björkman	ÖBF ledamot
Seija Nyström	ÖBF ledamot
Jan-Åke Sallermo	ÖBF Valnämnd
Karl-Göran Gustafsson	ÖBF Revisor

Medlemsavgift och budgetförslag 2022

ÖBFs medlemsantal 2021 är 10 623 familjemedlemmar inkluderade,
varav betalande familjehuvud 8046.

ÖBFs styrelse har beslutat att inte debitera medlemsavgiften till ÖBF för 2022.
Medlemsavgiften till Svenska Båtunionen ska faktureras som vanligt.

Budgetförslag bifogas som bilaga.

Frågeformuläret

ÖBFs styrelse har skickat frågeformulär till medlemsklubbar för att samla in information om klubbar och om deras behov och önskemål om ÖBFs och SBUs verksamhet.
11 av 50 klubbar har svarat.

En kort version av svaren redovisades på mötet och svaren resulterade i diskussioner.
Fullständiga svar med anteckningar kommer att bifogas som bilaga.

Postadress
c/o Britt Axelsson
Höglycke Kullen1
573 94 Ydre

E-post
kansli@batforbundet.se
Hemsida
www.öbf.se

Telefon
0705- 221348

Bankgiro
5668-2198

Organisationsnr
822001-6458

Nya BAS

Testversion av BAS är färdig och testas av utvalda klubbar och BAS-coacher.
Uppstart av BAS version 3 planeras till januari 2022.
Båtklubbar kan förbereda sig för BAS-K version 3 genom att underhålla registren i nuvarande version och ha rätt data på rätt plats.

Mera information kommer från Svenska Båtunionen (SBU).

Göta Kanal 190 år

2022 är det 190 år sedan Göta kanal invigdes.

Projekt **Göta kanal 190 år** föreslår, att Skaraborgs Båtförbund och Östergötlands Båtförbund medverkar med 4 klubbar var under vecka 28/29 i åtta dagar där varje klubb får en dag.

Svenska Båtunionen i samarbete Skaraborgs Båtförbund och Östergötlands Båtförbund avser att genomföra en informationskampanj kring allemansrätten och säkert friluftsliv på och vid vatten.

ÖBF återkommer, när planeringen har kommit vidare.

Framtiden för ÖBF

ÖBFs årsmöte 2021-03-13 godkände *Proposition 3: Styrelsen föreslår att minska antalet i styrelsen genom att ta bort de tre suppleanterna samt ändra lydelse i stadgan kapitel 3 – Förbundsstyrelsen para 21 och para22.*
Fastställande av föreslaget tas på nästa årsmöte 2022-03-12.

Ordförande, sekreterare och en suppleant kommer att avgå vid årsmötet 2022.
ÖBFs valnämnd vädjar om hjälp.

ÖBF har en viktig roll med lokal förankring mot SBU.

Barn och Ungdomsstipendium

Jönköpings Segelsällskap har av Östergötlands Båtförbund tilldelats Barn- och Ungdomsstipendium på 10 000 SEK.
Motivering bifogas som bilaga.

Vid pennan
Seija Nyström

ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

Rapport från Unionsrådet november 2021

Unionsrådet 2021 hölls på Elite Marina Tower Hotell vid Saltsjökvarn i Stockholm, tyvärr var det en hel del sjukfrånvaro (inte bara Bosse) men jag tycker ändå att det blev ett bra möte med mycket diskussioner om vad som ska vara vår vision men även del strategiska mål för framtiden.

Våra grupparbeten visade att problemen varierar en hel del beroende på var och vilken storlek det är på båtklubben, vissa har stora problem med stölder medan andra inte har några problem alls, gemensamt för alla verkar vara att ställplatser för husbilar i närområdet minskar risken för inbrott och stölder.

Det framkom även att alla båtklubbar har svårt att få tag på funktionärer till sina styrelser och det verkar vara ännu svårare att få någon att ställa upp som funktionär på förbund och/eller unionsnivå.

SBU styrelsen informerade även om att BAS 3.0 beräknas vara tillgängligt under våren 2022 men att systemet måste stängas ner from 17 feb och öppnas igen den 3 mars i ny utgåva.

SBU vill testa hybridmöte under nästa ordförandekonferens för att se hur det funkar men båtriksdagen i Karlstad planeras som ett fysiskt möte men kan ändras om coronaläget så kräver.

Vid pennan

Lasse B.

Postadress	E-post	Telefon	Bankgiro	Organisationsnr
c/o Britt Axelsson	kansli@batforbundet.se	0705- 221348	5668-2198	822001-6458
Höglycke Kullen1	**Hemsida**			
573 94 Ydre	www.öbf.se			

Svenska Båtunionen

Referat från Unionsråd 20–21 november 2021

Lördag

Ordföranden förklarade 2021 års Unionsråd för öppnat

- Christer Eriksson hälsade alla välkomna till detta första fysiska unionsmöte sedan pandemin och presenterar Unionsstyreles (US) och kansli. Christer öppnade mötet med förhoppningen att mötet ger framgång för Svenska Båtunionen som organisation och inspiration för framtiden, trots att han är med digitalt.

1. Förslag till Svenska Båtunionens vision och bakgrunden till helgens arbete

- Ulf Grape (US) – Gick igenom helgens program.
- Ulf Grape – Berättade att intervjuer med alla båtförbunds ordförande har genomförts. Det som kom fram var att förbundsordförandena upplever att vision och mål saknas i organisationen. En arbetsgrupp inom US har därför tagit fram förslag på vision och strategiska mål för Unionsrådet (UR) att diskutera, i syfte att strategiska mål – på 5 år – kan fastställas på kommande båtriksdag. Vision kommer att diskuteras i plenum, strategiska mål i grupper. Alla behöver känna engagemang och ansvar – det är vi tillsammans som ska sätta upp målen och hur vi ska nå dem. Inget "vi och dem" utan alla tillsammans.
- Inger Högström-Westerling (US) berättade om begreppet "vision": Enligt Svenska Akademins ordlista 2015 förklaras "vision" som en uppenbarelse och framtidssyn. Referenser till värdeord bland andra organisationer, ex. Riksidrottsförbundet och Seglarförbundet. Vision enligt Wikipedia – vision behöver inte vara tidsbundet eller mätbart.
- Förslag till vision:

  Tillsammans skapar vi det goda båtlivet. Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.

Diskussion

Från delegaterna framfördes:

- Andra krav på vision och strategi – US version är för allmänt hållen – visionen ska kunna knytas ner till en konkret strategi och handlingsplan. Hur veta att Svenska Båtunionen har påverkat framtiden så att de förslag som Svenska Båtunionen tagit fram faktiskt leder framåt? Saknas fokus på medlemmarnas intresse.
- Fråga: Är förslaget "Tillsammans skapar vi det goda båtlivet" (punkt) och sedan en förklaring om vad det innebär? Svar: Ja. Båtriksdagen som fattar beslut om visionen.
- Båtlivet är det som ger oss energi och rekreation viktig del.
- En mer konkret vision efterfrågas, den får inte vara för bred. Den måste kunna fungera i framtiden. Inga egna konkreta förslag just nu.
- "Det goda båtlivet" och tillgängligheten – det är något som vi måste försvara. Bra jobbat med nuvarande definition. Sedan ska detta målsättas – i grupparbetet – som är än viktigare.
- Poängterades att tillsammans ska vi försvara båtlivet – inte skapa det. Det verkar finnas andra organisationer som vill inskränka på båtlivet.
- Förslag till ytterligare ord – Utveckla (båtlivet).
- Grunden måste vara att tillvarata medlemmarnas och försvara båtägarnas intressen. Mer fokus på medlemmarnas intressen behövs.
- Men inte bara medlemmarna – vi måste vara attraktiva också. Det kanske inte bara ska vara friluftsliv – finns båtägare som använder sina båtar för annat också.
- Att locka nya medlemmar till båtlivet viktigt. Finns behov av bredare verksamhet för yngre grupper/familjer än bara t.ex. seglarskola. För att locka unga människor/familjer till båtlivet och båtklubbar/föreningslivet. Det handlar om tid och prioriteringar i familjer – viktig fråga.
- Det måste vara enkelt och roligt så att fler vill vara med. Vad finns det för litteratur för barn om båtliv? Varför finns det inte mer? Saknas böcker för barn, som är pedagogisk och som verkar för båtlivet.
- Vi måste acceptera att världen förändras – den nya generationens vilja att vara på sjön, vi pratar seglarskolor men inte vattenskoter.
- Yngre har ny teknik för att träffas och mötas. Kan båtlivet inkludera dessa nya moderna sätten? Kan styrelsemöten mm göras roligare, enklare? Mindre formalia?
- Ny teknik för båtar och krav som kommer starkt, elbåtar och bränslen exempelvis, kan det skapa problem? Det är något som behöver belysas, och det kommer fortare än vi tror.
- Hållbart kan innebära mer än miljö, t.ex. socialt och ekonomiskt.

2. Genomgång av strategiska mål och gruppindelning

US förslag till mål för en femårsperiod gicks igenom. Dessa tänkta att leda till förslag på verksamhet inom respektive kommitté – att integreras i verksamhetsplan. Mål har föreslagit inom följande områden:

Miljö

Sjösäkerhet

- Inspel: Hur ser nuläget ut? Svar: Allvarligt skadade kommer i Transportstyrelsens olycksdatabas Strada, men ännu ej genomfört därför oklart. Omkomna säkrare siffror, rullande medelvärde 5 år drygt 20 personer/år.

Juridik och politik

- Inspel: Hur många ärenden om marksanering/år? Svar 15–20 st. Ökat kommunalt fokus på frågan i Sthlm/mälardalen, risk för spridning till mindre kommuner.

Barn och ungdom

- Inspel: Klubb/BF jobbat mycket med skolan och frågan faller på försäkringar.
- Inte realistiskt att båtförbunden kan ha en ungdomssamordnare.
- Skola ville arrangera event med båtklubb. Föll på försäkring samt att alla båtägare blev "ledare" men för det kräver utdrag från belastningsregistret
- Polisen besöker förskolor/skolor om hur man ska bete sig i trafiken – varför inte hur man ska bete sig på sjön? Behov finns att skapa en organisation för detta och ta fram utbildningsmaterial. Bör vara finansierat av staten.
- Om vi ska jobba med detta som strategiskt material – då kräver vi att vet om hur det ser ut idag.
    - Målet för första året är att börja mäta. Först veta vilka frågor man ska jobba med – därefter görs nulägesanalysen.

Stöldsäkerhet

BAS

Redaktionskommitté och Båtliv

Föreningsdemokrati

3. Introduktion av grupparbeten

Söndag

Valnämndens ordförande Owe Lindström informerade om nämndens arbete, presenterade ledamöterna och bjöd in till samtal när tid fanns.

4. Redovisning av grupparbeten

Grupperna hade levererat sina svar i eget dokument. Endast frågor/diskussion i plenum redovisas här.

Grupp 1 (Miljö, Föreningsdemokrati)

- Påpekades att det finns många andra stora förorenare av TBT.
    - Framfördes att det råder hårda regler mot TBT även för kommersiella fartyg som anlöper hamnar inom EU.
    - Framfördes att det bör vara SBUs mål att påverka inom vår organisation i första hand.

– Visade på batunionen.se/utbildning, där mycket om föreningskunskap finns samt nytt projekt SBU-akademin med digitala utbildningstillfällen om styrelsens ansvar.

Grupp 2 – (Sjösäkerhet)
Grupp 3 – (Juridik)
Grupp 4 – (Barn och ungdom)
Grupp 5 – (Stöldskydd)

- Refererades till konferens i Skåne om kameraövervakning, tips att gå in på Integritetsskyddsmyndighetens (imy.se) sida för att se vad som är tillåtet vad gäller kameraövervakning.

Grupp 6 – (BAS)

- ”BAS är bra och billigt”. Men fler administrativa verktyg behöver ”skapas” som support och handledning för klubbar i många olika administrativa ärenden .t.ex. ”lathund” för kontakt, ansökan, tillsynsärende etc med kommuner, regioner el. stat.

6. Formulering av strategiska mål 2021-2026

7. Introduktion av grupparbeten: Uppdrag och verksamhetsinriktning utifrån de strategiska målen

Svenska Båtunionens ändamålsparagraf redovisades och dess syfte. Frågor för grupparbete: Hur ska vi komma fram till de mål som vi har satt? Vilka former av verksamheter behöver vi skapa och bedriva? Vem eller vilka ska målet för verksamheterna rikta sig till – medlemmen, klubben, förbundet eller till annan?

Två förslag på verksamhet och uppdrag per område, som är förankrade i vision och mål.

- Medskick till kommande diskussioner – glöm inte bort skillnad mellan klubbarnas förutsättningar runt om i landet. De frågor som är aktiva i exempelvis Stockholm har man inte hört talas om ute på landsbygden.

8. Redovisning av grupparbeten och diskussioner

Grupperna hade levererat sina svar i eget dokument. Endast frågor/diskussion i plenum redovisas här.

Grupp 1 – (Miljö)

Grupp 2 – (Sjösäkerhet)

- SBU bör kontakta övriga vattenorg. Kustbevakningen, sjöpolis, Skolverket m.fl. för att ta fram ett nationellt material. Ska handla om beteende på sjön och i hamn (50 % skador i hamn). Spridning via skolor. Båtklubbar kan hjälpa till att utbilda. Vi kan då marknadsföra oss till barn/ungdomar.
- Skolorna bör vara en part för att ge information. Bredda uppdraget

Grupp 3 – (Juridik)

Grupp 4 – (Barn och Ungdom samt Föreningsdemokrati)

- Viktig fråga är hur många kvinnor som det finns i våra styrelser.
- För lite hamnar på förbundsnivå, behövs diskussion om roller och fördelning.
- Dela kunskap som finns ute i klubbarna. Vi behöver inte uppfinna hjulet på nytt.
- Viktigt att båtklubben kan köpa in båtar, tips om stöd från SBU-fonden.

Grupp 5 – (Stöldskydd)

- Det är de som har stora utombordare som är mest utsatta. Är det rimligt för att alla medlemmar ska betala för ex övervakningssystem, som egentligen bara berör ett fåtal? Diskussionen börjar svänga.
    - Beror mycket på var man bor, i Blekinge, som ligger nära Polen, går tjuvarna på allt.

Grupp 6 – (BAS)

Allmän diskussion

- Fråga: Vilket samarbete har vi med nordiska länder för utbyte av information?
    - Vi är med i Nordiska Båtrådet och EBA för utbyte av information
- Blekinge kommer att nå 100 % miljösamordnare i klubbarna till våren 2022.
- Tips – börja fundera på krav att ställa på politiker inför valet
- Gemensamma aktiviteter som är förbundsövergripande rekommenderas.

9. Övrig information

Information från Christer Eriksson – Båtriksdagen kommer att hållas den 26–27 mars i Karlstad.

Information från Värmlands BF om Båtriksdagen 2022

- Per Edberg (US/VBF) presenterade preliminärt program och aktiviteter.

Årets Unga båtlivshjälte och Årets Båtklubb

- Bo Wernlundh (US) informerade om att nomineringen till Årets båtklubb och Årets unga båtlivshjätar är öppen och uppmanar förbunden att sprida informationen ut i klubbarna.
- Prisutdelning av Årets båtklubb kommer att ske på båtmässan i Göteborg under öppningsdagen.
- Verksamheten är avgörande, inte storleken på båtklubben, för att vinna priset.
- Utdelning av stipendiet Årets unga båtlivshjälte kommer att ske på båtmässan i Stockholm/Älvsjö.
- Nytt för i år är att SBU gör Årets unag båtlivshjälte tillsammans med Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet.

SBU-akademin

- Peter Karlsson berättar om SBU-akademin, tanken bakom och syftet med projektet och dess framtid.
- Pilotföreläsning om styrelsens ansvar kommer att hållas i december.
- Målsättningen är att kunna erbjuda utbildningar både fysiskt och digitalt framöver, i båtförbundens regi med kansliets stöd.
- Stora Båtklubbsdagen kommer att hållas fysiskt i samband med mässan i Göteborg och Älvsjö

Övrig information

- Patrik Lindqvist informerar om BAS version 3 som kommer att sjösättas i februari 2022
- Utveckling av hybrida möten pågår inom SBU.

Ordförande avslutade Unionsrådet

Christer Eriksson avslutade mötet och tackade för mycket positivt arbete från alla deltagare.

Anteckningar
Carl Rönnow och Carl Zeidlitz